

Lobau-Tunnel entlastet die Wiener Innenstadt!

Noch mehr Pkw und Lkw, kilometerlange Staus, verärgerte Autofahrer – wenn nichts passiert, droht laut Experten Wien in den kommenden Jahrzehnten ein Verkehrskollaps. Deshalb braucht unsere Stadt, so wie alle anderen Großstädte auch, einen Autobahnring zur Umfahrung des Stadtgebietes. Und den setzt die ASFINAG unter strengen

Herzstück des nordöstlichen Regionerings ist der 8,5 Kilometer lange Lobau-Tunnel, der 60 Meter unterm Nationalpark Donauauen verläuft – das Naturparadies wird so in keiner Weise beeinträchtigt!

Lesen Sie morgen: Strenge Auflagen der Stadt Wien garantieren bei Tunnel-Projekt absoluten Schutz der Natur. Mehr dazu: www.wien.gv.at, www.asfinag.at



▲ Einzigartig: der Nationalpark Donauauen ist Wiens größtes Naturparadies. Bald 60 Meter unter der Grünsaase: das technische Wunderwerk Lobau-Tunnel. ▼

Maximaler Schutz der Lobau garantiert

Auflagen mit der Nordost-Umfahrung jetzt in die Tat um! Der Regionering verbindet die Nord-, die Ost-, die Süd- und die Westautobahn und wird das Wiener Stadtgebiet und vor allem die ständig verstaute Tangente entlasten.



PROMOTION